

Fiat Bravo 1.9 Multijet 16V DYNAMIC/EMOTION/SPORT 110 kW (150 PS)



Motor

Typ	Viertakt-Dieselmotor (Frontmotor) 937 A 5000 Common-Rail-Direkteinspritzung Multijet	
Zylinderzahl	vier, stehend in Reihe	
Aufhängung	querliegend auf Gummielementen	
Ventilanzahl und -anordnung	vier, hängend parallel	
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle, Ventilsteuerung direkt über Stößelstassen	
Nockenwellenantrieb	über Zahnriemen	
Hubraum effektiv	cm ³	1910
Bohrung/Hub	mm	82,0/90,4
Motorleistung	(EG) kW/n PS/n	110/4000 150/4000
Literleistung	kW/l PS/l	57,6 78,5
Max. Drehmoment	(EG) Nm/n kpm/n	320/2000 32,6/2000
Verdichtung	17,5 : 1	
Kraftstoff	Diesel	
Vorwärmung	Schnell-Glühkerzen	
Einspritzsystem	Hochdruckpumpe, Multijet-Common-Rail-System	
Aufladung	Abgasturbolader Garet GT 17 mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler, EOBD	
Ladedruck	bar	1,0, Überdruckregelung durch Waste-Gate-Ventil
Abgasreinigung	Zwei Oxidations-Katalysatoren mit integriertem Partikelfilter und Abgasrückführung, elektronisch geregelt	
Einspritzfolge	1-3-4-2	
Kraftstofffilter	Vorwärmung ab 2°C, Wasserabscheider mit Kontrollleuchte im Armaturenbrett	
Kolben	Autothermik	
Kurbelwelle	fünffach gelagert	
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe	
ÖlfILTER	Hauptstromfilter (Filterpatrone)	
Öfüllmenge Motor	Liter	4,7 (bei Filterwechsel)
Luftfilter	Trockenfilter mit Papiereinsatz	
Kühlung	Wasserkühlung im geschlossenen Kreislauf mit Ausgleichsbehälter. Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe. Axial-Lüfter elektrisch angetrieben, automatisch über Motor- management gesteuert.	
Kühlwasser-Inhalt	Liter	7,0
Elektrische Anlage	Volt	12
Batterie-Kapazität	Ah	60
Lichtmaschine	A	90, Drehstrom, elektronische Spannungs- regelung. 105 mit Klimaanlage

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	vollsynchronisiert, 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung	

Übersetzung	1. Gang	3,800
	2. Gang	2,235
	3. Gang	1,360
	4. Gang	0,971
	5. Gang	0,763
	6. Gang	0,614
	R.-Gang	3,545

Antrieb Frontantrieb mit ESP,
Antriebsschlupfregelung (ASR) und
Motorschleppmomentregelung (MSR)

Übersetzung der Antriebsachse 3,563

Max. Steigfähigkeit % 42

Öfüllmenge	} Liter	1,95
Wechselgetriebe		
Differenzial		

Karosserie

Cw = 0,32
Cw = 0,30 (SPORT)

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie.
Fünftürige, fünfsitzige Limousine.
Motorhaube hinten angeschlagen,
Fahrgastzelle verstärkt, stauchfest und
verwindungssteif. Seitenaufprallschutz in
den Türen. Vorder- und Heckteil energie-
absorbierend verformbar. Vordere Kotflügel
geschraubt. Verbundglas-Frontscheibe
getönt. Vordere Sicherheitsgurte
höhenstellbar, mit pyrotechnischen
Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzung.
Fahrer-, Beifahrer-Airbag
(Volumen 40 l/90 l), Knie-Airbag für die
Fahrerseite. Beifahrer-Airbag abschaltbar.
Seitenairbags für Fahrer- und
Beifahrersitzlehne, Kopf-Airbags für
Fahrer- und Beifahrerseite. Rückbank
asymmetrisch geteilt, mit verstellbaren
Kopfstützen und Drei-Punkt-Sicherheits-
gurten mit Gurtkraftbegrenzung. Isofix-
Befestigungen hinten links und rechts.
Beifahrersitz höhenverstellbar,
3. Kopfstütze hinten

Serie

Fahrwerk

Vorderrad-Aufhängung	Einzelradaufhängung an Quertraverse mit unteren Dreieckslenkern, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop- Stoßdämpfer (McPherson-Federbeine), Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Einzelradaufhängung an Längslenkern, Verbundlenkerachse mit Drehachskörper, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer		
Bremsanlage	Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend, zwei unabhängige Bremskreise, diagonal für Vorder- und Hinterachse mit Bremskraft- verstärker, Vier-Sensoren-Antiblockier- system (Bosch ABS 5.7) mit EBD, ESP und Hill-Holder mit ASR und MSR		
	vorn/hinten:	Scheibenbremsen mit Schwimmsattel, selbstnachstellend; mechanisch auf die Hinterräder wirkende Feststellbremse.	
Durchmesser der Brems Scheiben vorn	mm	281 x 26 (innenbelüftet)	
Brems Scheiben hinten	mm	251 x 10	
Bremsfläche gesamt	cm ²	289	

Presse-Information/Technische Daten

Fiat Bravo 1.9 Multijet 16V DYNAMIC/EMOTION/SPORT 110 kW (150 PS)

Lenkung	Zahnstangenlenkung elektrisch, Sicherheitslenksäule geknickt mit Kardangelenken, 2,9 Lenkradumdrehungen. Sicherheitslenkrad mit Airbag, vertikal- und axialverstellbar (ca. 25 und 30 mm), Dualdrive mit City-Funktion.
Felgen	DYNAMIC: 6 ½ J x 16" Stahl EMOTION: 7 J x 16" Leichtmetall SPORT: 7 J x 17" Leichtmetall
Reifen	DYNAMIC/EMOTION: 205/55 R 16 91 V SPORT: 225/45 R 17 91 V
Ersatzrad	Reifenreparatur-Kit Auf Wunsch Notrad oder Originalrad
Reifendruck vorn/hinten	bar 2,3 bis 2,6 nach Belastung

Maße

Radstand	mm	2600
Spurweite vorn/hinten	mm	1530/1524
Länge	mm	4336
Breite	mm	1792
Höhe (unbeladen)	mm	1498
Wendekreis (Spur)	m	10,4
Sitzbreite vorn	mm	2 x 520
Sitztiefe vorn	mm	520
Kopffreiheit vorn	mm	1000 (unbelastet gemessen)
Sitzbreite hinten	mm	1330
Sitztiefe hinten	mm	500
Kopffreiheit hinten	mm	920 (unbelastet gemessen)
Knieraum hinten	mm	100 - 300
Kofferraum (VDA-Norm)	Liter	400 - 1175 (bis Fenster)
Hecktürhöhe	mm	780
Hecktürbreite	mm	unten 950 oben 770
Tankinhalt	Liter	57, Kunststoffank, Tankentlüftung mit KVRS (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System mit Aktivkohlefilter)

Gewichte

Leergewicht	kg	1435 (mit Fahrer)
Zuladung	kg	435
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1870
Zulässige Achslast	kg	vorne 1050 hinten 860, 960 (mit Anhängerkupplung)
Zulässige Anhängelast		
gebremst	kg	1300 (bei Steigung 12 %)
ungebremst	kg	500
Dachlast	kg	50
Stützlast	kg	60
Max. Zuggewicht (bei Steigung 12 %)	kg	3170

Elektrische Ausstattung

Scheinwerfer	Halogen, Leuchtweitenregulierung elektrisch, Follow-Me-Home-Einrichtung, Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht
--------------	--

Anzeigeneinstrumente	Rundinstrumente mit Analoganzeige für Geschwindigkeit und Drehzahl, analoge Anzeigen für Kraftstoffankinhalt und Kilometerzähler für Gesamt- und Tageskilometer
Warnleuchten	für Öldruck, Ladestrom, Handbremskontrolle, Bremsflüssigkeitsverlust, Bremsbelagabnutzung und Kühlwassertemperatur
Kontrollleuchten	für Fahrzeugbeleuchtung, geöffnete Türen und Heckklappe
Zeituhr	digital
Trip-Computer	mit Außentemperaturanzeige
Fensterheber	vorne elektrisch (one-touch) inklusive Einklemmschutz EMOTION/SPORT: vorne und hinten elektrisch
Zentralverriegelung	elektrisch, inklusive Heckklappenöffnung mit Funkfernbedienung
Rückfahrscheinwerfer	Heckleuchte, rechts
Nebelschlussleuchte	Heckleuchte, links
Scheibenwaschanlage	elektrische Pumpe, Wischer mehrstufig, mit Intervallschaltung
Kofferraum	beleuchtet
Heckscheibe	heizbar, mit Wisch-/Waschanlage
Wegfahrsperre	Zündschlüssel mit Transponder-System
DYNAMIC/EMOTION	RDS-Highclass-Autoradio mit CD-Player und vier Lautsprechern
EMOTION	Lederlenkrad mit Multifunktionstasten
SPORT	Leder-Sportlenkrad mit Multifunktionstasten

Heizung und Belüftung

	Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser, mit Wärmeaustauscher und elektrischem Vierstufen-Ventilator. Voll-Ventilation mit hinten liegendem Luftaustritt, Umluftschalter.
DYNAMIC/SPORT	Manuelle Klimaanlage (FCKW-frei) mit Pollen- und Aktivkohlefilter
EMOTION	Zwei-Zonen-Klimaautomatik (FCKW-frei) mit Pollen- und Aktivkohlefilter

Fahrleistung und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	209
Beschleunigung		
0 - 100 km/h	Sekunden	9,0
Kraftstoffverbrauch (RL 80/1268/EWG)		
innerorts	l/100 km	7,6
außerorts	l/100 km	4,5
kombiniert	l/100 km	5,6
CO ₂	g/km	149
Abgasnorm		EURO 4 mit Rußpartikelfilter
Geräuschemission		74 dB(A) in Fahrt, 78 dB(A) bei 3000 U/min
Wartungsintervalle		30.000 km, 50.000 km Öl- und Filterwechsel oder alle 24 Monate

Versicherungseinstufungen

Kaskoeinstufung	VK 22 TK 24
HaftpflichtEinstufung	KH 18