



## Fiat Bravo 1.9 Multijet 8V ACTIVE/DYNAMIC/EMOTION 88 kW (120 PS)

### Motor

|                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| Typ                         | Viertakt-Dieselmotor (Frontmotor)<br>192 A 8000<br>Common-Rail-Direkteinspritzung Multijet  |  |
| Zylinderzahl                | vier, stehend in Reihe  |  |
| Aufhängung                  | querliegend auf Gummielementen  |  |
| Ventilanzahl und -anordnung | vier, hängend parallel  |  |
| Ventilsteuerung             | obenliegende Nockenwelle,<br>Ventilsteuerung direkt über Stößelassen  |  |
| Nockenwellenantrieb         | über Zahnriemen   |  |
| Hubraum effektiv            | cm <sup>3</sup>   | 1910   |
| Bohrung/Hub                 | mm  | 82,0/90,4  |
| Motorleistung               | (EG) kW/n<br>PS/n   | 88/4000<br>120/4000  |
| Literleistung               | kW/l<br>PS/l  | 46,1<br>62,8   |
| Max. Drehmoment             | (EG) Nm/n<br>kpm/n  | 255/2000<br>25,9/2000  |
| Verdichtung                 | 18 : 1  |  |
| Kraftstoff                  | Diesel  |  |
| Vorwärmung                  | Schnell-Glühkerzen  |  |
| Einspritzsystem             | Hochdruckpumpe,<br>Multijet-Common-Rail-System  |  |
| Aufladung                   | Abgasturbolader Garet GT 17 mit variabler<br>Geometrie, Ladeluftkühler, EOB   |  |
| Ladedruck                   | bar   | 1,0, Überdruckregelung durch<br>Waste-Gate-Ventil                        |
| Abgasreinigung              | Zwei Oxidations-Katalysatoren mit<br>integriertem Partikelfilter und<br>Abgasrückführung, elektronisch geregelt   |  |
| Einspritzfolge              | 1-3-4-2   |  |
| Kraftstofffilter            | Vorwärmung ab 2°C, Wasserabscheider<br>mit Kontrollleuchte im Armaturenbrett  |  |
| Kolben                      | Autothermik   |  |
| Kurbelwelle                 | fünffach gelagert   |  |
| Schmiersystem               | Druckumlaufschmierung mittels<br>Zahnradpumpe   |  |
| ÖlfILTER                    | Hauptstromfilter (Filterpatrone)  |  |
| Öfüllmenge Motor            | Liter   | 4,7 (bei Filterwechsel)  |
| Luftfilter                  | Trockenfilter mit Papiereinsatz   |  |
| Kühlung                     | Wasserkühlung im geschlossenen Kreislauf<br>mit Ausgleichsbehälter. Druckumlauf mittels<br>Zentrifugalpumpe. Axial-Lüfter elektrisch<br>angetrieben, automatisch über Motor-<br>management gesteuert. |  |
| Kühlwasser-Inhalt           | Liter   | 7,0  |
| Elektrische Anlage          | Volt  | 12   |
| Batterie-Kapazität          | Ah  | 50   |
| Lichtmaschine               | A   | 85, Drehstrom, elektronische Spannungs-<br>regelung. 100 mit Klimaanlage |

### Kraftübertragung

|          |  |
|----------|--|
| Kupplung | Einscheiben-Trockenkupplung,<br>hydraulisch betätigt                     |
| Getriebe | vollsynchronisiert, 5 Vorwärtsgänge,<br>1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung |

|             |         |       |
|-------------|---------|-------|
| Übersetzung | 1. Gang | 3,800 |
|             | 2. Gang | 2,235 |
|             | 3. Gang | 1,360 |
|             | 4. Gang | 0,971 |
|             | 5. Gang | 0,763 |
|             | R.-Gang | 3,545 |

Antrieb Frontantrieb mit ESP,  
Antriebsschlupfregelung (ASR) und  
Motorschleppmomentregelung (MSR)

Übersetzung der Antriebsachse 3,353

Max. Steigfähigkeit % 42

|                 |         |      |
|-----------------|---------|------|
| Öfüllmenge      | } Liter | 1,95 |
| Wechselgetriebe |         |      |
| Differenzial    |         |      |

### Karosserie

C<sub>w</sub> = 0,32  
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie.  
**Fünftürige**, fünfsitzige Limousine.  
Motorhaube hinten angeschlagen,  
Fahrgastzelle verstärkt, stauchfest und  
verwindungssteif. Seitenaufprallschutz in  
den Türen. Vorder- und Heckteil energie-  
absorbierend verformbar. Vordere Kotflügel  
geschraubt. Verbundglas-Frontscheibe  
getönt. Vordere Sicherheitsgurte  
höhenstellbar, mit pyrotechnischen  
Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzung.

Serie Fahrer-, Beifahrer-Airbag  
(Volumen 40 l/90 l), Knie-Airbag für die  
Fahrerseite. Beifahrer-Airbag abschaltbar.  
Seitenairbags für Fahrer- und  
Beifahrersitzlehne, Kopf-Airbags für  
Fahrer- und Beifahrerseite. Rückbank  
asymmetrisch geteilt, mit verstellbaren  
Kopfstützen und Drei-Punkt-Sicherheits-  
gurten mit Gurtkraftbegrenzung. Isofix-  
Befestigungen hinten links und rechts.

DYNAMIC Beifahrersitz höhenverstellbar,  
3. Kopfstütze hinten

### Fahrwerk

|                      |  |
|----------------------|--|
| Vorderrad-Aufhängung | Einzelradaufhängung an Quertraverse mit<br>unteren Dreieckslenkern, Federung durch<br>Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-<br>Stoßdämpfer (McPherson-Federbeine),<br>Torsionsstabilisator   |
| Hinterachse          | Einzelradaufhängung an Längslenkern,<br>Verbundlenkerachse mit Drehachskörper,<br>Federung durch Schraubenfedern,<br>hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer   |
| Bremsanlage          | Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend,<br>zwei unabhängige Bremskreise, diagonal<br>für Vorder- und Hinterachse mit Bremskraft-<br>verstärker, Vier-Sensoren-Antiblockier-<br>system (Bosch ABS 5.7) mit EBD, ESP und<br>Hill-Holder mit ASR und MSR |
| vorn/hinten:         | Scheibenbremsen mit Schwimmsattel,<br>selbstnachstellend; mechanisch auf die<br>Hinterräder wirkende Feststellbremse.  |

|                      |                 |                          |
|----------------------|-----------------|--------------------------|
| Durchmesser der      |                 |                          |
| Bremsscheiben vorn   | mm              | 284 x 22 (innenbelüftet) |
| Bremsscheiben hinten | mm              | 251 x 10                 |
| Bremssfläche gesamt  | cm <sup>2</sup> | 298                      |

# Presse-Information/Technische Daten

## Fiat Bravo 1.9 Multijet 8V ACTIVE/DYNAMIC/EMOTION 88 kW (120 PS)

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Lenkung                 | Zahnstangenlenkung elektrisch, Sicherheitslenksäule geknickt mit Kardangelenken, 2,9 Lenkradumdrehungen. Sicherheitslenkrad mit Airbag, vertikal- und axialverstellbar (ca. 25 und 30 mm), Dualdrive mit City-Funktion. |
| Felgen                  | ACTIVE: 6 ½ J x 15" Stahl<br>DYNAMIC: 7 J x 16" Stahl<br>EMOTION: 7 J x 16" Leichtmetall  |
| Reifen                  | ACTIVE: 195/65 R 15 91 H<br>DYNAMIC/EMOTION: 205/55 R 16 91 H   |
| Ersatzrad               | Reifenreparatur-Kit<br>Auf Wunsch Notrad oder Originalrad   |
| Reifendruck vorn/hinten | bar 2,3/2,6 bis 2,3/2,6 nach Belastung  |

### Maße

|                       |       |  |
|-----------------------|-------|--|
| Radstand              | mm    | 2600   |
| Spurweite vorn/hinten | mm    | 1530/1524  |
| Länge                 | mm    | 4336   |
| Breite                | mm    | 1792   |
| Höhe (unbeladen)      | mm    | 1498   |
| Wendekreis (Spur)     | m     | 10,4   |
| Sitzbreite vorn       | mm    | 2 x 520  |
| Sitztiefe vorn        | mm    | 520  |
| Kopffreiheit vorn     | mm    | 1000 (unbelastet gemessen)   |
| Sitzbreite hinten     | mm    | 1330   |
| Sitztiefe hinten      | mm    | 500  |
| Kopffreiheit hinten   | mm    | 920 (unbelastet gemessen)  |
| Knieraum hinten       | mm    | 100 - 300  |
| Kofferraum (VDA-Norm) | Liter | 400 - 1175 (bis Fenster)   |
| Hecktürhöhe           | mm    | 780  |
| Hecktürbreite         | mm    | unten 950<br>oben 770  |
| Tankinhalt            | Liter | 57, Kunststoffank, Tankentlüftung mit KVRS (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System mit Aktivkohlefilter) |

### Gewichte

|                                     |    |  |
|-------------------------------------|----|--|
| Leergewicht                         | kg | 1395 (mit Fahrer)                                    |
| Zuladung                            | kg | 435  |
| Zulässiges Gesamtgewicht            | kg | 1830   |
| Zulässige Achslast                  | kg | vorne 1050<br>hinten 860, 960 (mit Anhängerkupplung) |
| Zulässige Anhängelast               |    |  |
| gebremst                            | kg | 1300 (bei Steigung 12 %)                             |
| ungebremst                          | kg | 500  |
| Dachlast                            | kg | 50   |
| Stützlast                           | kg | 60   |
| Max. Zuggewicht (bei Steigung 12 %) | kg | 3130   |

### Elektrische Ausstattung

|              |   |
|--------------|---|
| Scheinwerfer | Halogen, Leuchtweitenregulierung elektrisch, Follow-Me-Home-Einrichtung |
| DYNAMIC      | Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht                                       |

|                      |  |
|----------------------|--|
| Anzeigeneinstrumente | Rundinstrumente mit Analoganzeige für Geschwindigkeit und Drehzahl, analoge Anzeigen für Kraftstofftankinhalt und Kilometerzähler für Gesamt- und Tageskilometer |
| Warnleuchten         | für Öldruck, Ladestrom, Handbremskontrolle, Bremsflüssigkeitsverlust, Bremsbelagabnutzung und Kühlwassertemperatur   |
| Kontrollleuchten     | für Fahrzeugbeleuchtung, geöffnete Türen und Heckklappe  |
| Zeituhr              | digital  |
| Trip-Computer        | mit Außentemperaturanzeige   |
| Fensterheber         | vorne elektrisch (one-touch) inklusive Einklemmschutz<br>EMOTION: vorne und hinten elektrisch  |
| Zentralverriegelung  | elektrisch, inklusive Heckklappenöffnung mit Funkfernbedienung   |
| Rückfahrscheinwerfer | Heckleuchte, rechts  |
| Nebelschlussleuchte  | Heckleuchte, links   |
| Scheibenwaschanlage  | elektrische Pumpe, Wischer mehrstufig, mit Intervallschaltung  |
| Kofferraum           | beleuchtet   |
| Heckscheibe          | heizbar, mit Wisch-/Waschanlage  |
| Wegfahrsperre        | Zündschlüssel mit Transponder-System   |
| DYNAMIC/EMOTION      | RDS-Highclass-Autoradio mit CD-Player und vier Lautsprechern   |
| EMOTION              | Lederlenkrad mit Multifunktionstasten  |

### Heizung und Belüftung

|         |   |
|---------|---|
|         | Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser, mit Wärmeaustauscher und elektrischem Vierstufen-Ventilator. Voll-Ventilation mit hinten liegendem Luftaustritt, Umluftschalter. |
| DYNAMIC | Manuelle Klimaanlage (FCKW-frei) mit Pollen- und Aktivkohlefilter   |
| EMOTION | Zwei-Zonen-Klimaautomatik (FCKW-frei mit Pollen- und Aktivkohlefilter)  |

### Fahrleistung und Verbrauch

|                                      |          |  |
|--------------------------------------|----------|--|
| Höchstgeschwindigkeit                | km/h     | 194  |
| Beschleunigung                       |          |  |
| 0 - 100 km/h                         | Sekunden | 10,5   |
| Kraftstoffverbrauch (RL 80/1268/EWG) |          |  |
| innerorts                            | l/100 km | 6,9  |
| außerorts                            | l/100 km | 4,3  |
| kombiniert                           | l/100 km | 5,3  |
| CO <sub>2</sub>                      | g/km     | 139  |
| Abgasnorm                            |          | EURO 4 mit Rußpartikelfilter                                   |
| Geräuschemission                     |          | 74 dB(A) in Fahrt, 79 dB(A) bei 3000 U/min                     |
| Wartungsintervalle                   |          | 30.000 km, 50.000 km Öl- und Filterwechsel oder alle 24 Monate |

### Versicherungseinstufungen

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Kaskoeinstufung     | VK 19<br>TK 24 |
| Haftpflichtestufung | KH 18          |