

## NUOVA BRAVO 1.4 16v DIE KLIMAANLAGE KÜHLT NICHT AUF DIE GEWÜNSCHTE TEMPERATUR L012

Gültig für Versionen mit: Automatische Klimaanlage



Die Taste schaltet den Innenlüfter ein, aber die Lufttemperatur erreicht nicht den gewünschten Wert.

Gültig für Versionen mit: Automatische Klimaanlage

		PRÜFERGEBNIS		
1	FUNKTIONSPRÜFUNG KNOTEN KLIMAANLAGE	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Vor Beginn folgende Bedingungen prüfen: Umgebungstemperatur ca. 20 °C, Türen und Fenster am Fahrzeug geschlossen (während des Abkühlens und beim Ermitteln der Temperatur)</p> <p>Bei laufendem Motor, Umgebungstemperatur (mit dem Diagnosegerät prüfen, dass der Innenraumtemperatursensor ca. 20 °C anzeigt) und eingeschaltetem Kompressor die Klimaelektronik auf AUTO, die Temperatur auf max. Kälte (LO), die Luftverteilung auf "Lüftung vorne", die Lüfterdrehzahl auf 6 Balken stellen und die Funktion "Außenluftzufuhr" einstellen.</p> <p>Nach etwa 5 Minuten unter diesen Bedingungen mit dem Diagnosegerät prüfen, dass die Temperaturwerte an den Luftdüsen merklich sinken: von der Ausgangstemperatur von ca. 20 °C (Umgebungstemperatur) nach und nach bis zu einer Temperatur von 6 - 10 °C an den Luftdüsen der vorderen Luftverteilung.</p> <p>Prüfen, ob sich die Lufttemperatur an den Ausgängen der Luftdüsen spürbar (in Richtung "kalt") verändert.</p>	Ende der Diagnose	Es ist keine spürbare Verringerung der Lufttemperatur an den Düsenauslässen der Klimaanlage feststellbar.	Weiter mit Schritt 2
2	ANLAGENDRUCK PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Klimaanlage an das Füllgerät anschließen und die Anlagendrücke prüfen.</p> <p><b>Siehe Prüfung 50400B FUNKTIONSPRÜFUNG KLIMAANLAGE (DRÜCKE)</b></p> <p>Ordnungsgemäße Funktion des Kühlerventilators prüfen.</p>	Weiter mit Schritt 3	<p>1. Anlagendruck ist nicht korrekt</p> <p>2. Zu wenig oder zu viel Kältemittel in der Anlage</p> <p>3. Fehlerhafte Funktion des Kühlerventilators</p>	<p>1. Korrekten Anlagendruck wiederherstellen</p> <p>2. Korrekten Kältemittelfüllstand herstellen.</p> <p><b>Arbeit 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN</b></p> <p>3. Ausführen</p> <p><b>Siehe Prüfung 5040AB KÄLTEKREIS PRÜFEN</b></p>
3	PRÜFUNG MIT DEM DIAGNOSEGERÄT	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Diagnosegerät anschließen und Folgendes prüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- keine Fehler an den</li> </ul>		<p>1. Fehler an den Mischluftstellern</p>	<p>1. Weiter mit Schritt 4</p>

	Mischluftstellern - keine Fehler an den Innenluftsensoren (behandelte Luft) - keine Fehler am Außentemperatursensor - keine Fehler am Innenraumtemperatursensor - korrekte Funktion des Sonneneinstrahlungssensors	Weiter mit Schritt 5	2. Fehler an den Innenluftsensoren 3. Fehler am Außentemperatursensor 4. Fehler am Innenraumtemperatursensor 5. Sonneneinstrahlungssensor defekt	2. Weiter mit Schritt 4 3. Weiter mit Schritt 4 4. Weiter mit Schritt 4 5. Den Sonneneinstrahlungssensor austauschen. <b>Arbeit. 5010D56 SONNENEINSTRAHLUNGSSENSOR - A.u.E. NACH ÜBERPRÜFUNG DES STROMKREISES</b>
4	STROMKREIS PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Bei abgestelltem Motor die Elektronik vom Armaturenbretthalter abbauen und den Kabelsteckverbinder der Elektronik abklemmen. Die Kontakte des Steckverbinders per Sichtkontrolle auf eventuelle Schäden prüfen und wieder richtig anklemmen, um eventuelle Fehlkontakte zu erkennen. Durchgang / Isolierung folgender Verbindungen prüfen: - der Mischluftsteller, wenn Fehler an den Mischluftstellern gemeldet werden - des Sensors, wenn Fehler am Außentemperatursensor vorliegen	Weiter mit Schritt 5	1. Elektrische Anschlüsse instabil oder beschädigt 2. Elektrische Verbindung unterbrochen oder nicht isoliert	1. Elektrische Verbindungen wiederherstellen. <b>Siehe E6020 KLIMAANLAGE</b> 2. Durchgang/Isolation der elektrischen Verbindung wiederherstellen <b>Siehe E6020 KLIMAANLAGE</b>
5	KONDENSATOR PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Prüfen, dass der Kondensator nicht verstopft, verschmutzt oder beschädigt ist.	Weiter mit Schritt 6	1. Kondensator verstopft oder beschädigt 2. Kondensator verschmutzt	1. Kondensator austauschen <b>Arbeit. 5040A40 KONDENSATOR DER KLIMAANLAGE - A.u.E.</b> 2. Verschmutzungen durch Waschen entfernen
6	FUNKTIONSPRÜFUNG MIT DIAGNOSEGERÄT	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Prüfen, dass keine Fehler bestehen bleiben: - an den Mischluftstellern (nach einer Selbstlernprozedur) - an den Innenluftsensoren - am Außentemperatursensor - am Sensor für Innenraumtemperatur.	Weiter mit Schritt 7	1. Fehler am Mischluftsteller 2. Fehler am Sensor für klimatisierte Luft. 3. Fehler am Außentemperatursensor 4. Fehler am Innenraumtemperatursensor	1. Mischluftsteller ersetzen 2. Sensor für klimatisierte Luft ersetzen. 3. Den Außentemperatursensor austauschen 4. Klimaelektronik austauschen <b>Arbeit. 5040D15 BLENDE DES NEBELSCHEINWERFERS - A.u.E.</b>
7	DREHUNG DES MISCHLUFTSTELLERS AUF BLOCKIERUNGEN PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Den Steller abbauen und mittels Betätigung durch die Elektronik prüfen, dass der Steller ordnungsgemäß dreht und die Drehung nicht mechanisch blockiert wird.	Ende der Diagnose	1. Der Steller dreht nicht 2. Kinematik oder Klappen gebrochen / blockiert	1. Mischluftsteller ersetzen 2. Fehlerhaftes Bauteil austauschen.

Gültig für Versionen mit: Manuelle Klimaanlage



Die Taste schaltet den Innenlüfter ein, aber die Lufttemperatur erreicht nicht den gewünschten Wert.

Gültig für Versionen mit: Manuelle Klimaanlage

PRÜFERGEBNIS				
1	ANLAGENDRUCK PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Klimaanlage an das Füllgerät anschließen und die Anlagendrücke prüfen.</p> <p><b>Siehe Prüfung 5040B FUNKTIONSPRÜFUNG KLIMAANLAGE (DRÜCKE)</b></p> <p>Ordnungsgemäße Funktion des Kühlerventilators prüfen.</p>	Weiter mit Schritt 2	<p>1. Anlagendruck ist nicht korrekt</p> <p>2. Zu wenig oder zu viel Kältemittel in der Anlage</p> <p>3. Fehlerhafte Funktion des Kühlerventilators</p>	<p>1. Korrekten Anlagendruck wiederherstellen</p> <p>2. Korrekten Kältemittelfüllstand herstellen.</p> <p><b>Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN</b></p> <p>3. Ausführen</p> <p><b>Siehe Prüfung 5040AB KÄLTEKREIS PRÜFEN</b></p>
2	KORREKTE FUNKTION DER MANUELLEN BEDIENUNG PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Vor Beginn folgende Bedingungen prüfen: Umgebungstemperatur ca. 20 °C, Türen und Fenster am Fahrzeug geschlossen (während des Abkühlens und beim Ermitteln der Temperatur)</p> <p>Bei laufendem Motor, bei Umgebungstemperatur (mit dem Diagnosegerät prüfen, dass der Innenraumtemperatursensor ca. 20 °C anzeigt) und eingeschaltetem Kompressor die Temperatur auf max. Kälte, die Luftverteilung auf "Lüftung vorne", die Lüfterdrehzahl auf 2a stellen und die Funktion "Außenluftzufuhr" einstellen</p> <p>Nach etwa 5 Minuten unter diesen Bedingungen mit dem Diagnosegerät prüfen, dass der Temperaturwert deutlich sinkt: von der Ausgangstemperatur von ca. 20 °C (Umgebungstemperatur) progressiv bis zu einer Temperatur von 6-10 °C an den Luftpuffen der vorderen Luftverteilung</p> <p>Prüfen, ob sich die Lufttemperatur an den Ausgängen der Luftpuffen spürbar (in Richtung "kalt") verändert.</p>	Ende der Diagnose	<p>Es ist keine spürbare Verringerung der Lufttemperatur an den Düsen der Klimaanlage feststellbar.</p>	Weiter mit Schritt 3
3	LEITUNGEN UND FILTER PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Prüfen, dass die Hoch- und Niederdruckleitungen der Klimaanlage nicht verstopft sind.</p>	Weiter mit Schritt 4	<p>1. Leitung vom Kompressor zum Kondensator verstopft</p> <p>2. Leitung vom Kondensator zum Ausdehnungsventil verstopft</p>	<p>1. Leitung vom Kompressor zum Kondensator ersetzen.</p> <p>2. Leitung vom Kondensator zum Ausdehnungsventil austauschen.</p>
4	KONDENSATOR PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Prüfen, dass der Kondensator nicht verstopft oder verschmutzt ist</p>	Weiter mit Schritt 5	<p>1. Kondensator verstopft</p> <p>2. Kondensator verschmutzt</p>	<p>1. Kondensator austauschen</p> <p><b>Arbeit. 5040A40 KONDENSATOR DER KLIMAANLAGE - A.u.E.</b></p> <p>2. Verschmutzungen durch Waschen entfernen</p>

5	KORREkte FUNKTION DER KINEMATIK MISCHLUFTSTELLER PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Per Sichtkontrolle die ordnungsgemäße Funktion des Mischnluftstellers vom Temperatureinstellgriff an der Klimaelektronik überprüfen.</p> <p>Prüfen, ob die Bedienung an der Elektronik unterbrochen ist. Dazu eine elektrische Durchgangsmessung durchführen.</p>	Ende der Diagnose	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Steller funktioniert nicht richtig</li><li>2. Physisches Hindernis bei der Klappendrehung</li><li>3. Funktion des Stellers über die Bedienung an der Klimaelektronik nicht ordnungsgemäß.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mischnluftsteller ersetzen</li><li>2. Die Bediengruppe austauschen.</li><li>3. Klimaelektronik austauschen</li></ol>