

## NUOVA BRAVO 1.4 16v KLIMAANLAGE KÜHLT NICHT L010

Gültig für Versionen mit: Automatische Klimaanlage

Der E-Ventilator arbeitet vorschriftsmäßig und fördert die Luft in der voreingestellten Stärke in den Fahrzeuginnenraum. Diese Luft weist jedoch die Außentemperatur auf und wird nicht gekühlt.

Gültig für Versionen mit: Automatische Klimaanlage



Die Freigabe des Kühlschaltkreises wird sowohl vom Knoten Klimaanlage als auch vom Knoten Motorelektronik überwacht.

Gültig für Versionen mit: Automatische Klimaanlage

		PRÜFERGEBNIS		
0	VORPRÜFUNG	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Klimaanlage an das Füllgerät anschließen und die Anlagendrucke prüfen. <a href="#">Siehe Prüfung 5040OB FUNKTIONSPRÜFUNG KLIMAANLAGE (DRÜCKE)</a> Ordnungsgemäße Funktion des Kühlerventilators prüfen.	Weiter mit Schritt 4	1. Druck nicht korrekt 2. Fehlerhafte Funktion des Kühlerventilators	1. Weiter mit Schritt 1 2. Ausführen <a href="#">Siehe Prüfung 5040AB KÄLTEKREIS PRÜFEN</a>
1	KONDENSATOR AUF GASVERLUSTE PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Bei laufendem Motor und eingeschalteter Klimaanlage (Kompressortaste auf ON) prüfen, wo Gasverluste auftreten: an den Halterungsblöcken der Anlagenleitungen, am Sitz des Wasserabscheiders oder an den Leitungsanschlüssen am Kondensator.	Weiter mit Schritt 2	1. Gasverluste am Kondensator 2. Eingeklemmte O-Ringe	1. Kondensator austauschen <a href="#">Arbeit. 5040A40 KONDENSATOR DER KLIMAANLAGE - A.u.E.</a> und die korrekte Füllung wiederherstellen. 2. Die O-Ringe austauschen und die korrekte Füllung wiederherstellen. <a href="#">Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN</a> Gasaustrittsstelle am Kondensator markieren.
2	VERDAMPFER AUF GASVERLUSTE PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Bei laufendem Motor und eingeschalteter Klimaanlage (Kompressortaste auf ON) mit dem Lecksucher prüfen, ob die Gasverluste am Ausdehnungsventil oder an Leitungsnicken vorliegen.	Weiter mit Schritt 3	1. Gasverluste am Verdampfer 2. Eingeklemmte O-Ringe	1. Verdampfer austauschen <a href="#">Arbeit. 5040C64 VERDAMPFER DER KLIMAANLAGE - A.u.E.</a> und die korrekte Füllung wiederherstellen 2. Die O-Ringe austauschen und die korrekte Füllung wiederherstellen. <a href="#">Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN</a> Gasaustrittsstelle am Verdampfer markieren.
3	KOMPRESSOR AUF GASVERLUSTE PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Bei laufendem Motor und eingeschalteter Klimaanlage auf maximaler Leistung (Kompressortaste auf ON) die Taste zur Temperatureinstellung auf max. Kälte (LO) stellen und mit der Sondenspitze des			1. Die O-Ringe austauschen und die korrekte Füllung



	<p>Lecksuchers die Rohrausgänge auf eventuelle Leckstellen prüfen.</p> <p>Falls die Prüfung positiv verläuft (Leck vorhanden), den Test zur Sicherheit wiederholen.</p> <p>Bei abgestelltem Motor die Sondenspitze des Lecksuchers im Bereich der Corteco-Dichtung an der Kompressorwelle und der hinteren Kompressordichtung ansetzen.</p> <p>Falls die Prüfung positiv verläuft (Leck vorhanden), den Test zur Sicherheit wiederholen.</p>	Weiter mit Schritt 4	<p>1. Eingeklemmte O-Ringe</p> <p>2. Leck an der Corteco-Dichtung der Kompressorwelle.</p> <p>3. Leck an der hinteren Kompressordichtung.</p>	<p>wiederherstellen.</p> <p>Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN</p> <p>2. Kompressor ersetzen</p> <p>Arbeit. 5040A20 KOMPRESSOR DER KLIMAANLAGE - A.u.E. - EINSCHL. ÖLSTAND PRÜFEN UND GGF. ERGÄNZEN</p> <p>3. Kompressor ersetzen</p> <p>Arbeit. 5040A20 KOMPRESSOR DER KLIMAANLAGE - A.u.E. - EINSCHL. ÖLSTAND PRÜFEN UND GGF. ERGÄNZEN</p>
4	PRÜFUNG MIT DEM DIAGNOSEGERÄT	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Diagnosegerät anschließen und Folgendes prüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- keine Fehler an den Mischluftstellen</li> <li>- keine Fehler an den Innenluftsensoren (behandelte Luft)</li> <li>- keine Fehler am Außentemperatursensor</li> <li>- keine Fehler am Innenraumtemperatursensor</li> <li>- keine Fehler am Linearsensor</li> </ul>	Weiter mit Schritt 6	<p>1. Fehler an den Mischluftstellen</p> <p>2. Fehler an den Innenluftsensoren</p> <p>3. Fehler am Außentemperatursensor</p> <p>4. Fehler am Innenraumtemperatursensor</p> <p>5. Fehler am Linearsensor</p>	<p>1. Weiter mit Schritt 5</p> <p>2. Weiter mit Schritt 5</p> <p>3. Weiter mit Schritt 5</p> <p>4. Weiter mit Schritt 5</p> <p>5. Weiter mit Schritt 9</p>
5	STROMKREIS PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Die Kontakte folgender Verbindungen auf Durchgang / Isolierung und per Sichtkontrolle auf eventuelle Bruchigkeit oder Schäden prüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des/der Mischluftsteller(s), wenn Fehler am Mischluftsteller gemeldet werden</li> <li>- des Sensors, wenn ein Fehler am Außentemperatursensor vorliegt</li> <li>- des Steckverbinders der Klimaelektronik</li> </ul> <p>Siehe E6020 KLIMAANLAGE</p>	Weiter mit Schritt 10	<p>1. Elektrische Anschlüsse instabil oder beschädigt</p> <p>2. Elektrische Verbindung unterbrochen oder nicht isoliert</p>	<p>1. Elektrische Verbindungen wiederherstellen.</p> <p>Siehe E6020 KLIMAANLAGE</p> <p>2. Durchgang/Isolation der elektrischen Verbindung wiederherstellen</p> <p>Siehe E6020 KLIMAANLAGE</p>
6	LEITUNGEN UND FILTER PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Prüfen, dass die Hoch- und Niederdruckleitungen der Klimaanlage nicht verstopft sind.</p>	Weiter mit Schritt 7	<p>1. Leitung vom Kompressor zum Kondensator verstopft</p> <p>2. Leitung vom Kondensator zum Ausdehnungsventil verstopft</p>	<p>1. Leitung vom Kompressor zum Kondensator ersetzen.</p> <p>2. Leitung vom Kondensator zum Ausdehnungsventil austauschen.</p>
7	PRÜFUNG MIT DEM DIAGNOSEGERÄT	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Bei weiterhin angeschlossenem Diagnosegerät Folgendes prüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- keine Fehler am Knoten Motorelektronik</li> <li>- Mit Aktivdiagnose die korrekte Funktion des Kompressor-Einschaltrelais prüfen und sich vergewissern, dass</li> </ul>	Weiter mit Schritt 10	<p>1. Fehler am Knoten Motorelektronik</p> <p>2. Das Relais spricht an und die Kupplung wird nicht aktiviert.</p> <p>3. Das Relais schaltet ein und die Kupplung wird nicht aktiviert:</p>	<p>1. Anweisungen des Diagnosegeräts befolgen</p> <p>2. Weiter mit Schritt 8</p> <p>3. Weiter mit Schritt 9</p> <p>4. Den Sonneneinstrahlungssensor austauschen.</p> <p>Arbeit. 5010D56 SONNENEINSTRALUNGSSENSOR</p>

	gleichzeitig die elektromagnetische Kupplung des Kompressors aktiviert wird. - korrekte Funktion des Sonneneinstrahlungssensors		4. Sonneneinstrahlungssensor defekt	- A.u.E. NACH ÜBERPRÜFUNG DES STROMKREISES
8	STROMKREIS PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Leistungsstromkreis des Kompressors auf Durchgang/Isolierung prüfen. <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a>	Weiter mit Schritt 10	1. Elektrische Verbindungen unterbrochen oder nicht isoliert 2. Störung an der elektromagnetischen Kupplung	1. Durchgang/Isolation der elektrischen Anschlüsse wiederherstellen. <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a> 2. Kompressor komplett mit Kupplung austauschen.
9	EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Korrektes Einschalten des Kompressors kontrollieren <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a>	Weiter mit Schritt 10	1. Elektrische Verbindungen unterbrochen 2. Keine Freigabe durch den Linearsensor	1. Elektrische Verbindung kontrollieren und eventuell Durchgang/Isolierung wiederherstellen. <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a> 2. Linearsensor austauschen <a href="#">Arbeit. 5040A20 KOMPRESSOR DER KLIMAANLAGE - A.u.E. - EINSCHL. ÖLSTAND PRÜFEN UND GGF. ERGÄNZEN</a>
10	EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Korrektes Einschalten des Kompressors kontrollieren <a href="#">Siehe Prüfung 5040BC EIN-/AUSSCHALTUNG KLIMAKOMPRESSOR DURCH LINEARSENSOR PRÜFEN</a>	Weiter mit Schritt 11	1. Elektrische Verbindungen unterbrochen 2. Keine Freigabe durch den Linearsensor	1. Elektrische Verbindung kontrollieren und eventuell Durchgang/Isolierung wiederherstellen. <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a> 2. Linearsensor austauschen <a href="#">Arbeit. 5040B20 LINKER ODER RECHTER ABBLENDLICHTSCHEINWERFER A.U.E.</a>
11	FUNKTIONSPRÜFUNG MIT DIAGNOSEGERÄT	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Prüfen, dass keine Fehler bestehen bleiben: - an den Mischluftstellern (nach einer Selbstlernprozedur) - am Außentemperatursensor - am Innenraumtemperatursensor - an den Innenluftsensoren.	Ende der Diagnose	1. Fehler am linken Mischluftsteller 2. Fehler am rechten Mischluftsteller 3. Fehler am Außentemperatursensor 4. Fehler am Innenraumtemperatursensor 5. Fehler an den Innenluftsensoren	1. Weiter mit Schritt 12 2. Weiter mit Schritt 12 3. Den Außentemperatursensor austauschen 4. Klimaelektronik austauschen <a href="#">Arbeit. 5040D15 BLENDE DES NEBELSCHEINWERFERS - A.u.E.</a> 5. Innenluftsensoren austauschen
12	ROTATION DER MISCHLUFTSTELLER AUF BLOCKIERUNGEN PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Den Steller ausbauen und über die Bedienung der Elektronik prüfen, dass der Steller ordnungsgemäß dreht oder die Drehung mechanisch blockiert wird.	Ende der Diagnose	1. Der Steller dreht nicht 2. Kinematik oder Klappen gebrochen / blockiert	1. Mischluftsteller ersetzen 2. Fehlerhaftes Bauteil austauschen.

Gültig für Versionen mit:Manuelle Klimaanlage

Der E-Ventilator arbeitet vorschriftsmäßig und fördert die Luft in der voreingestellten Stärke in den Fahrzeuginnenraum. Diese Luft weist jedoch die Außentemperatur auf und wird nicht gekühlt.

Gültig für Versionen mit:Manuelle Klimaanlage

		PRÜFERGEBNIS		
0	VORPRÜFUNG	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Klimaanlage an das Füllgerät anschließen und die Anlagendrucke prüfen.</p> <p><a href="#">Siehe Prüfung 50400B FUNKTIONSPRÜFUNG KLIMAAANLAGE (DRÜCKE)</a></p> <p>Ordnungsgemäße Funktion des Kühlerventilators prüfen.</p>	Weiter mit Schritt 4	<p>1. Druck nicht korrekt</p> <p>2. Fehlerhafte Funktion des Kühlerventilators</p>	<p>1. Weiter mit Schritt 1</p> <p>2. Ausführen</p> <p><a href="#">Siehe Prüfung 5040AB KÄLTEKREIS PRÜFEN</a></p>
1	KONDENSATOR AUF GASVERLUSTE PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Bei laufendem Motor und eingeschalteter Klimaanlage (Kompressortaste auf ON) mit Hilfe des Lecksuchers prüfen, wo Gasverluste auftreten: an den Halterungsblöcken der Anlagenleitungen, am Sitz des Wasserabscheiders oder an den Leitungsanschlüssen am Kondensator.</p>	Weiter mit Schritt 2	<p>1. Gasverluste am Kondensator</p> <p>2. Eingeklemmte O-Ringe</p>	<p>1. Kondensator austauschen</p> <p><a href="#">Arbeit. 5040A40 KONDENSATOR DER KLIMAAANLAGE - A.u.E.</a></p> <p>und die korrekte Füllung wiederherstellen.</p> <p>2. Die O-Ringe austauschen und die korrekte Füllung wiederherstellen.</p> <p><a href="#">Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN</a></p> <p> Gasaustrittsstelle am Kondensator markieren.</p>
2	VERDAMPFER AUF GASVERLUSTE PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Bei laufendem Motor und eingeschalteter Klimaanlage (Kompressortaste auf ON) mit dem Lecksucher prüfen, ob die Gasverluste am Ausdehnungsventil oder an Leitungsknicken vorliegen.</p>	Weiter mit Schritt 3	<p>1. Gasverluste am Verdampfer</p> <p>2. Eingeklemmte O-Ringe</p>	<p>1. Verdampfer austauschen</p> <p><a href="#">Arbeit. 5040C64 VERDAMPFER DER KLIMAAANLAGE - A.u.E.</a></p> <p>und die korrekte Füllung wiederherstellen</p> <p>2. Die O-Ringe austauschen und die korrekte Füllung wiederherstellen.</p> <p><a href="#">Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN</a></p> <p> Gasaustrittsstelle am Verdampfer markieren.</p>
3	KOMPRESSOR AUF GASVERLUSTE PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	<p>Bei laufendem Motor und eingeschalteter Klimaanlage auf maximaler Leistung (Kompressortaste auf ON) den Griff/die Taste zur Temperatureinstellung auf max. Kälte stellen und den zu untersuchenden Anschluss mit der Sondenspitze des Lecksuchers auf eventuelle Verluste prüfen.</p> <p>Falls die Prüfung positiv verläuft (Leck vorhanden), den Test zur Sicherheit wiederholen.</p> <p>Bei abgestelltem Motor die Sondenspitze des Lecksuchers im Bereich der Corteco-Dichtung an der Kompressorwelle und</p>	Weiter mit Schritt 4	<p>1. Eingeklemmte O-Ringe</p> <p>2. Leck an der Corteco-Dichtung der Kompressorwelle.</p> <p>3. Leck an der hinteren Kompressordichtung.</p>	<p>1. Die O-Ringe austauschen und die korrekte Füllung wiederherstellen.</p> <p><a href="#">Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN</a></p> <p>2. Kompressor ersetzen</p> <p><a href="#">Arbeit. 5040A20 KOMPRESSOR DER KLIMAAANLAGE - A.u.E. - EINSCHL. ÖLSTAND PRÜFEN UND GGF. ERGÄNZEN</a></p> <p>3. Kompressor ersetzen</p> <p><a href="#">Arbeit. 5040A20 KOMPRESSOR DER KLIMAAANLAGE - A.u.E. - EINSCHL. ÖLSTAND PRÜFEN UND GGF. ERGÄNZEN</a></p>

	der hinteren Kompressordichtung ansetzen. Falls die Prüfung positiv verläuft (Leck vorhanden), den Test zur Sicherheit wiederholen.			
4	PRÜFUNG MIT DEM DIAGNOSEGERÄT	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Diagnosegerät anschließen und prüfen, dass der Linearsensor keine Fehler aufweist.	Weiter mit Schritt 5	Fehler am Linearsensor	Weiter mit Schritt 8
5	PRÜFUNG MIT DEM DIAGNOSEGERÄT	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Bei weiterhin angeschlossenem Diagnosegerät Folgendes prüfen: - keine Fehler am Knoten Motorelektronik - Mit Aktivdiagnose die korrekte Funktion des Kompressor-Einschaltrelais prüfen und sich vergewissern, dass gleichzeitig die elektromagnetische Kupplung des Kompressors aktiviert wird.	Weiter mit Schritt 8	1. Fehler am Knoten Motorelektronik 2. Das Relais schaltet ein und die Kupplung wird nicht aktiviert 3. Das Relais schaltet ein und die Kupplung wird nicht aktiviert:	1. Hinweise am Diagnosegerät befolgen 2. Weiter mit Schritt 6 3. Weiter mit Schritt 7
6	STROMKREIS PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Elektrischen Schaltkreis des Relais zum Einschalten des Kompressors auf Durchgang/Isolierung prüfen. <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a>	Weiter mit Schritt 8	1. Elektrische Verbindungen unterbrochen oder nicht isoliert 2. Störung des Relais zum Einschalten des Kompressors	1. Durchgang/Isolation der elektrischen Anschlüsse wiederherstellen. <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a> 2. Relais zum Einschalten des Kompressors ersetzen.
7	STROMKREIS PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Leistungsstromkreis des Kompressors auf Durchgang/Isolierung prüfen. <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a>	Weiter mit Schritt 8	1. Elektrische Verbindungen unterbrochen oder nicht isoliert 2. Elektromagnetische Kupplung fehlerhaft	1. Durchgang/Isolation der elektrischen Anschlüsse wiederherstellen. <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a> 2. Kompressor komplett mit Kupplung austauschen. <a href="#">Arbeit. 5040A20 KOMPRESSOR DER KLIMAANLAGE - A.u.E. - EINSCHL. ÖLSTAND PRÜFEN UND GGF. ERGÄNZEN</a>
8	EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Korrektes Einschalten des Kompressors kontrollieren <a href="#">Siehe Prüfung 5040BC EIN-/AUSSCHALTUNG KLIMAKOMPRESSOR DURCH LINEARSENSOR PRÜFEN</a>	Weiter mit Schritt 9	1. Elektrische Verbindungen unterbrochen 2. Keine Freigabe durch den Linearsensor	1. Elektrische Verbindung kontrollieren und eventuell Durchgang/Isolierung wiederherstellen. <a href="#">Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS</a> 2. Linearsensor austauschen <a href="#">Arbeit. 5040B20 LINKER ODER RECHTER ABBLENDLICHTSCHEINWERFER A.U.E.</a>
9	KORREKTE FUNKTION DER KINEMATIK MISCHLUFTSTELLER PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME

<p>Per Sichtkontrolle die ordnungsgemäße Funktion des Mischluftstellers vom Temperatureinstellgriff an der Klimaelektronik überprüfen.</p> <p>Prüfen, ob die Bedienung an der Elektronik unterbrochen ist. Dazu eine elektrische Durchgangsmessung durchführen.</p>	<p>Ende der Diagnose</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Steller funktioniert nicht richtig</li> <li>2. Physisches Hindernis bei der Klappendrehung</li> <li>3. Funktion des Stellers über die Bedienung an der Klimaelektronik nicht ordnungsgemäß.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mischluftsteller ersetzen</li> <li>2. Die Bediengruppe austauschen.</li> <li>3. Klimaelektronik austauschen</li> </ol>
---	--------------------------	--	--