

**NUOVA BRAVO 1.4 16v KLIMAANLAGE -
FUNKTIONSBeschreibung E6020 (Automatische Klimaanlage, Automatische
Klimaanlage, Automatische Klimaanlage, Automatische Klimaanlage, Automatische
Klimaanlage)**

KLIMAANLAGE - BESCHREIBUNG	KLIMAANLAGE - FUNKTIONSBeschreibung	KLIMAANLAGE - SCHALTPLAN	KLIMAANLAGE - LOKALISIERUNG DER BAUTEILE	Ausdruck elektrische Funktion
--	---	--	--	---

FUNKTIONSBeschreibung

Die Klimatelektronik M70 wird "hinter dem Zündschloss" (INT) an Pin 1 des Steckers C von der Leitung mit der Sicherung F51 im Verteiler unter dem Armaturenbrett B2 versorgt. Die direkte Versorgung erfolgt an Pin 12 des Steckers C von der Leitung mit der Sicherung F39 im Verteiler unter dem Armaturenbrett B2. Pin 6 des Steckers C von M70 liegt an Masse.

Über die CAN-Leitung verbindet sich die Elektronik M70 - von Pin 2 und 3 des Steckers C - mit dem Body Computer M1 und den anderen Knoten, mit denen sie unter anderem folgende Signale austauscht:

- Signal Außentemperaturanzeige,
- Tachosignal,
- Signal für Einschalten des Scheibenwaschers zur Aktivierung der Umluft,
- Signal Scheiben schließen,- Signal "Batteriespannung".

[Siehe E1050 CAN-VERBINDUNGSLEITUNGEN](#)

An die Elektronik sind die Sensoren K111 und K113 (behandelte Luft unten rechts und links) sowie K110 und K112 (behandelte Luft oben rechts und links) angeschlossen: diese Sensoren erhalten ein Massebezugssignal von Pin 14 des Steckers A und senden die Signale zu Pin 11, 1, 12 und 10 des Steckers A von M70.

Der Sonnensensor K90 informiert die Elektronik über die durch Sonneneinstrahlung entstehende Wärme: er wird von Pin 18 des Steckers A der Elektronik M70 mit 5 V versorgt und liefert zwei Signale: an Pin 7 für den rechten Bereich, an Pin 6 für den linken Bereich.

Der Abgas-Sensor (AQS) K64 liefert ein Signal zur Betätigung der Umluft, wenn der Schadstoffwert in der Luft einen voreingestellten Schwellenwert überschreitet: er wird an Pin 1 von der Leitung "hinter dem Zündschloss" (INT) über die Leitung mit der Sicherung F51 im Verteiler unter dem Armaturenbrett B2 versorgt. Pin 2 liegt an Masse und Pin 3 liefert das Signal zu Pin 10 des Steckers C von M70.

Der Außenwärmesensor befindet im Außenspiegel auf der Beifahrerseite P61: der Sensor ist am Body Computer M1 angeschlossen und von diesem - über CAN-Netz - mit M70 verbunden.

Der Body Computer M1 erhält Strom direkt von der Batterie durch die Leitung mit der Großsicherung d (B99) am Pin 18 des Steckers F, der die Schnittstelle mit dem Verteiler unter dem Armaturenbrett B2 bildet. Die Stromversorgung hinter dem Zündschloss (INT) kommt zu Pin 9 des Steckers F der Schnittstelle zum Verteiler B2.

Die Mischluftsteller N78 und N79 werden von der Elektronik M70 von den Pins 9-11 und 3-4 des Steckers B betätigt, erhalten die Stromversorgung für die Kontrolle des Potentiometers von Pin 17 des Steckers A von M70, eine Bezugsmasse von Pin 14 des Steckers A von M70 und senden ein Feedbacksignal zu Pin 2 und 3 des Steckers A von M70.

Die Luftverteilungssteller N83 und N80 werden von der Elektronik M70 von den Pins 12-10 und 5-6 des Steckers B betätigt, erhalten die Stromversorgung für die Kontrolle des Potentiometers von Pin 17 des Steckers A von M70, eine Bezugsmasse von Pin 14 des Steckers A von M70 und senden ein Feedbacksignal zu Pin 12 und 13 des Steckers A von M70.

Der Umluftsteller N82 wird von der Elektronik M70 über die Pins 1 und 2 des Steckers B betätigt.

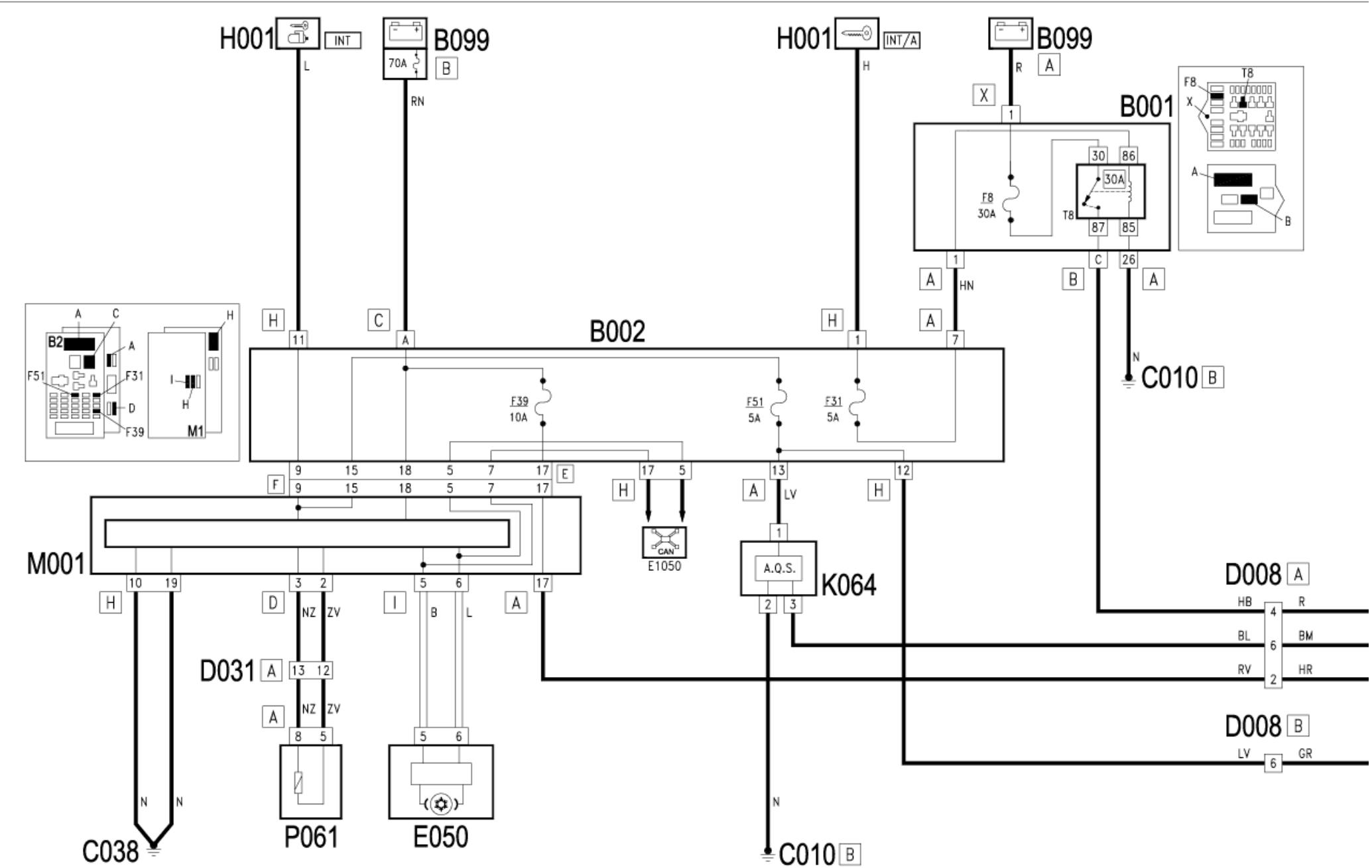
Der Lüfter N85 (mit eingebautem elektronischen Drehzahlregler) wird "hinter dem Zündschloss" (INT/A) von der Leitung mit der Sicherung F31 im Verteiler unter dem Armaturenbrett B2 versorgt und vom Relais T8 und der spezifischen Sicherung F8 im Verteiler im Motorraum B1 gesteuert. Er erhält am Eingang der Elektronik ein PWM-Regelsignal von Pin 11 des Steckers C von M70 und liefert ein Feedback-Signal zu Pin 8 des Steckers A von M70.

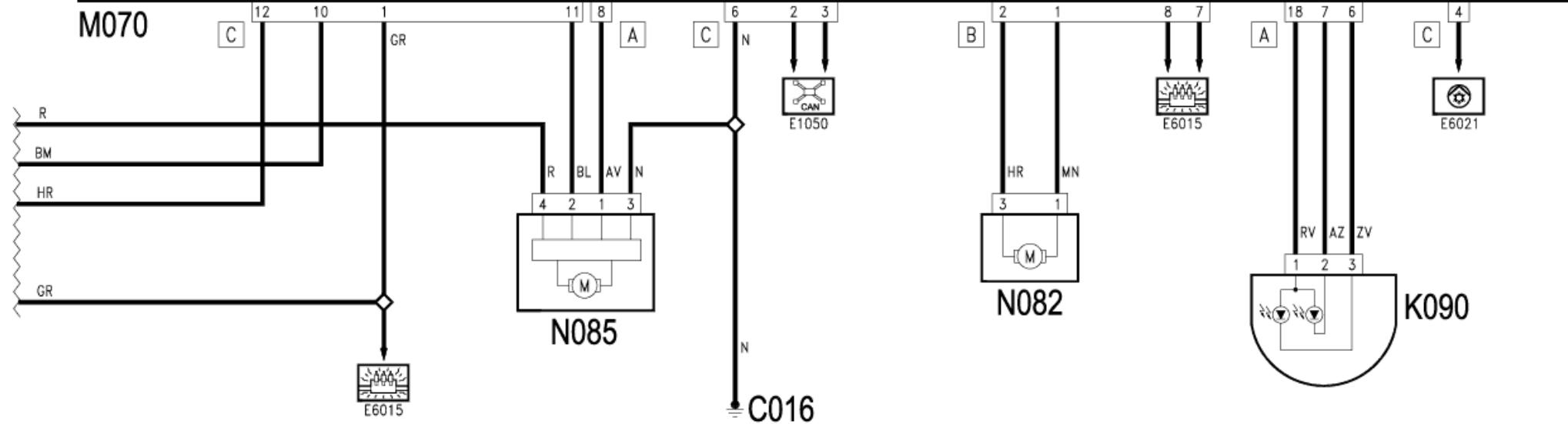
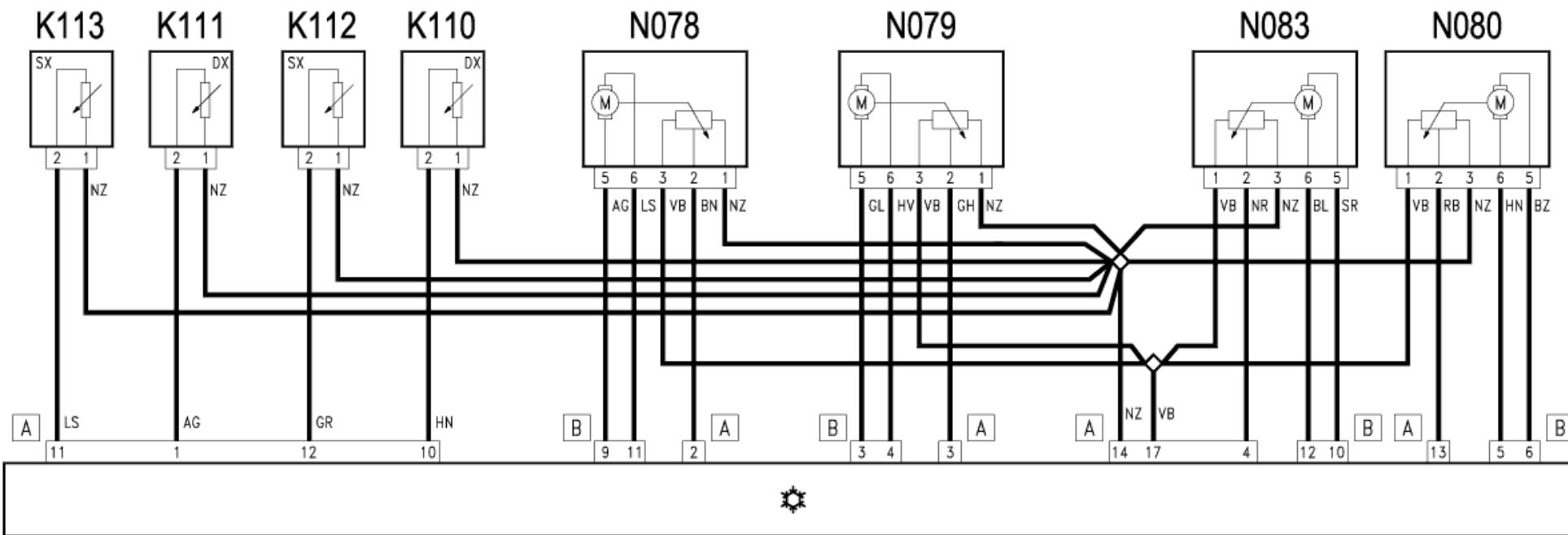
Pin 4 des Steckers C von M70 steuert das Einschalten des Kompressors:

[Siehe E6021 EINSCHALTEN DES KOMPRESSORS](#)

Pin 7 und 8 des Steckers B von M70 steuert das Einschalten der elektrischen Zusatzheizung:

[Siehe E6015 ZUSATZHEIZUNG](#)





BAUTEILE

Bauteil-Nr.	Bezeichnung	Siehe Arbeit
<u>B001</u>	VERTEILER	<u>Arbeit. 5505A13 ZUSATZVERTEILER IM MOTORRAUH - A.u.E.</u>
<u>B002</u>	VERTEILERUNTERDEMARMATURENBRETT	<u>Arbeit. 5505A35 BAUGRUPPE BODY-COMPUTER UND HAUPTVERTEILER - A.u.E.</u>
<u>B099</u>	GROSSICHERUNGSKASTEN AN DER BATTERIE	-
<u>C010</u>	MASSE VORNE LINKS	-
<u>C016</u>	MASSE KLIMAANLAGE	-
<u>C038</u>	MASSE AM MITTELTUNNEL	-
<u>D008</u>	VERBINDUNG VORNE/KLIMAANLAGE UND HEIZUNG	-
<u>D031</u>	VERBINDUNG BEIFAHERTÜR	-
<u>E050</u>	INSTRUMENTENTAFEL	<u>Arbeit. 5560B10 INSTRUMENTENTAFEL - A.u.E.</u>
<u>H001</u>	ZÜNDSCHALTER	<u>Arbeit. 5520A10 ZÜNDSCHEIDZ KOMPLETT - A.u.E.</u>
<u>K064</u>	ABGASSENSOR	<u>Arbeit. 5010D72 LUFTQUALITÄTSSENSOR - A.u.E. NACH ÜBERPRÜFUNG DES STROMKREISES</u>
<u>K090</u>	SONNENSENSOR	<u>Arbeit. 5010D56 SONNENEINSTRALUNGSSENSOR - A.u.E. NACH ÜBERPRÜFUNG DES STROMKREISES</u>
<u>K110</u>	TEMPERATURSENSOR LUFTVERTEILUNG OBEN RECHTS	<u>Arbeit. 5010D18 MISCHLUFT- TEMPERATURSENSOR FÜR MITTLERE LUFTDÜSEN A.U.E., BEI AUSGEBAUTEM HEIZKASTEN (NACH APO-NR. 5010 D 14)</u>
<u>K111</u>	TEMPERATURSENSOR LUFTVERTEILUNG UNTEN RECHTS	<u>Arbeit. 5010D28 LINKER ODER RECHTER TEMPERATURSENSOR FÜR MISCHLUFT UNTEREN - A.u.E. NACH ÜBERPRÜFUNG DES STROMKREISES</u>
<u>K112</u>	TEMPERATURSENSOR LUFTVERTEILUNG OBEN LINKS	<u>Arbeit. 5010D18 MISCHLUFT- TEMPERATURSENSOR FÜR MITTLERE LUFTDÜSEN A.U.E., BEI AUSGEBAUTEM HEIZKASTEN (NACH APO-NR. 5010 D 14)</u>

<u>K113</u>	TEMPERATURSENSOR LUFTVERTEILUNG UNTEN LINKS	<u>Arbeit. 5010D28 LINKER ODER RECHTER TEMPERATURSENSOR FÜR MISCHLUFT UNTEREN - A.u.E. NACH ÜBERPRÜFUNG DES STROMKREISES</u>
<u>H001</u>	BODY COMPUTER	<u>Arbeit. 5505A35 BAUGRUPPE BODY-COMPUTER UND HAUPTVERTEILER - A.u.E.</u>
<u>H070</u>	KLIMAELEKTRONIK	<u>Arbeit. 5040D15 BLENDE DES NEBELScheinWERFERS - A.u.E.</u>
<u>N078</u>	steller der linken mischluftklappe	<u>Arbeit. 5040D84 STELMOTOR FÜR DIE LINKE MISCHLUFTKLAPPE DER KLIMAANLAGE - A.u.E.</u>
<u>N079</u>	steller der rechten mischluftklappe	<u>Arbeit. 5040D86 STELMOTOR FÜR DIE RECHTE MISCHLUFTKLAPPE DER KLIMAANLAGE - A.u.E.</u>
<u>N080</u>	steller luftverteilungsklappe	<u>Arbeit. 5040D82 STELMOTOR FÜR UNTERE LUFTVERTEILERKLAPPE A.U.E.</u>
<u>N082</u>	steller frisch- und umluftklappe	<u>Arbeit. 5040D75 ANTRIEBSMOTOR UMLUFTKLAPPE KLIMAANLAGE - A.u.E.</u>
<u>N083</u>	steller mischluftklappe - defroster-	<u>Arbeit. 5040D78 STELMOTOR FÜR OBERE LUFTVERTEILERKLAPPE A.U.E.</u>
<u>N085</u>	innenlüfter	<u>Arbeit. 5040C30 E- VENTILATOR KLIMAANLAGE - A.u.E.</u>
<u>P061</u>	beifahrerausenspiegel	<u>Arbeit. 7005R30 ELEKTRISCH VERSTELLBARER AUSSENSPIEGEL (EINER) - A.u.E.</u>