

## NUOVA BRAVO 1.4 16v ABBLENDLICHT FUNKTIONIERT NICHT I005

Beide Abblendlichter funktionieren unter gar keinen Umständen



Die Leuchten der Abblendscheinwerfer werden vom Knoten Lenksäulenschalter aus betätigt, vom Knoten Body Computer verwaltet und vom Verteiler im Motorraum eingeschaltet.

Die Leuchten können durch folgende Bedienelemente ein- bzw. ausgeschaltet werden:

- I durch speziellen Befehl (Bedienung der Außenleuchten vom Lenksäulenschalter aus)
- I durch Befehl vom Dämmerungssensor
- I durch den Befehl "Follow me home"

		PRÜFERGEBNISSE		
0	VORPRÜFUNG	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Entsprechende Bedienung betätigen und prüfen, dass am Bordinstrument die entsprechende Anzeige aufleuchtet.	Weiter mit Schritt 4	Die Anzeige leuchtet nicht auf.	Weiter mit Schritt 1
1	BATTERIESPANNUNG PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Richtige Batteriespannung überprüfen.	Weiter mit Schritt 2	Batteriespannung nicht ordnungsgemäß.	Richtige Batteriespannung wiederherstellen.
2	PRÜFUNG MIT DEM DIAGNOSEGERÄT	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Diagnosegerät Examiner anschließen und in Umgebung "Body Computer" prüfen, dass keine Fehler vorliegen und die Parameter vorhanden sind.	Weiter mit Schritt 3	1. Verbindung zur Elektronik nicht möglich 2. Fehler vorhanden	1. Elektronik des Body Computer ersetzen, nachdem die Ursache für den Fehler gefunden wurde <b>Arbeit. 5505A35 BAUGRUPPE BODY-COMPUTER UND HAUPTVERTEILER - A.u.E.</b> 2. Anweisungen des Diagnosegeräts befolgen
3	ÜBERPRÜFUNG MIT AKTIVDIAGNOSE	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Mit dem Examiner in Umgebung "Body Computer" in Aktivdiagnose die ordnungsgemäße Aktivierung der untersuchten Funktion prüfen. - Betätigung Abblendlicht rechts / links	Ende der Diagnose	1. Keines der Abblendlichter kann aktiviert werden. Wegen unterbrochener Glühlampe 2. Keines der Abblendlichter kann aktiviert werden. Wegen unterbrochener Verkabelung	1. Glühlampe ersetzen 2. Ordnungsgemäße Verkabelung wiederherstellen.

4	PRÜFUNG MIT DEM DIAGNOSEGERÄT	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Funktion der Abblendlichtbedienung am Lenksäulenschalter prüfen	Ende der Diagnose	1. Lenksäulenschalter defekt 2. Verteiler im Motorraum defekt	1. Lenksäulenschalter ersetzen <a href="#">Arbeit. 5550A10 LENKSÄULENSCHALTER KOMPLETT - A.u.E.</a> 2. Weiter mit Schritt 5
5	STROMKREIS DES VERTEILERS IM MOTORRAUM PRÜFEN	ALLES I.O.	GEFUNDENE PROBLEME	MASSNAHME
	Stromkreis des Verteilers im Motorraum in folgender Reihenfolge prüfen: - Schutzsicherung (en) / Stromversorgung - Verkabelung zwischen Body Computer und Verteiler im Motorraum - Verteiler im Motorraum auf Durchgang prüfen <a href="#">Siehe E2011 ABBLENDLICHT</a>	Ende der Diagnose	1. Schutzsicherung (en) angesprochen 2. Kabel defekt 3. Verteiler im Motorraum fehlerhaft	1. Defektes Bauteil ersetzen (falls es sich um eine Sicherung handelt, die Ursache für das Durchbrennen suchen) 2. Korrekte Verkabelung wiederherstellen 3. Verteiler im Motorraum austauschen

Gültig für Versionen mit: Xenon-Scheinwerfer

 Es wird daran erinnert, dass die Xenon-Lampen keine Drähte besitzen und daher nicht mit dem Ohmmeter getestet werden können.

Gültig für Versionen mit: Xenon-Scheinwerfer

		Prüfergebnisse		
1	PRÜFUNG MIT DEM DIAGNOSEGERÄT	Alles I.O.	Gefundene Probleme	Maßnahme
	Durch Anschluss an die Elektronik des Haupt-(Master-)Scheinwerfers (linke Seite) auf Fehlerfreiheit prüfen. Durch Anschluss an die Elektronik des Slave-Scheinwerfers auf Fehlerfreiheit prüfen.	Weiter mit Schritt 2	Fehler B1010 festgestellt - kein Einschalten der Xenon-Lampen	Weiter mit Schritt 4
			Fehler B1050 festgestellt - Widerstand Versorgungskabel	Weiter mit Schritt 3
			Fehler B1001 festgestellt - Hochspannungssteuerung	Steuerung des Scheinwerfers ersetzen, an dem der Fehler festgestellt wurde. <a href="#">Arbeit. 5540B40 STEUERGERÄT FÜR KONTROLLE DER LINKEN XENON-SCHWEINWERFERGRUPPE</a>

			der Xenon-Lampen	A.U.E. und/oder Arbeit. 5540B41 STEUERGERÄT FÜR KONTROLLE DER RECHTEN XENON-Scheinwerfergruppe A.U.E.
2	STROMVERSORGUNG UNTER SCHLÜSSEL PRÜFEN	Alles I.O.	Gefundene Probleme	Maßnahme
	Kontrollieren dass bei Schlüssel auf MAR die korrekte Spannung an den Scheinwerfern vorhanden ist. Siehe <a href="#">Siehe Prüfung 5540BJ STROMVERSORGUNG SCHEINWERFER BEI EINGESCHALTETER ZÜNDUNG PRÜFEN</a>	Weiter mit Schritt 3		
3	STROMVERSORGUNG ABBLENDLICHT PRÜFEN	Alles I.O.	Gefundene Probleme	Maßnahme
	Lichtschalter am Lenksäulenschalter in Position Abblendlicht stellen und prüfen dass die korrekte Spannung an den Scheinwerfern vorhanden ist. Siehe <a href="#">Siehe Prüfung 5540BA STROMKREIS ABBLENDLICHT PRÜFEN</a>	Weiter mit Schritt 4		
4	FUNKTIONSPRÜFUNG GLÜHLAMPEN	Alles I.O.	Gefundene Probleme	Maßnahme
	Funktion der Lampen durch probeweises Ersetzen prüfen <a href="#">Arbeit. 5540B45 ABBLEND-/FERNLICHTLAMPE MIT GASENTLADUNG - AuE</a>	Ende der Diagnose	Lampe des rechten Scheinwerfers defekt (nach dem Ersatz funktioniert die Lampe korrekt)	Alte Lampe des linken Scheinwerfers (die noch ausgeschaltet ist) wieder einbauen und weiter mit Schritt 5
			Lampe des linken Scheinwerfers defekt (nach dem Ersatz funktioniert die Lampe korrekt)	Alte Lampe des rechten Scheinwerfers (die noch ausgeschaltet ist) wieder einbauen und weiter mit Schritt 5
5	KONTROLLE DER SCHEINWERFERKABEL	Alles I.O.	Gefundene Probleme	Maßnahme
	Durchgang der Verkabelung zwischen dem 14-poligen Stecker der Master- und Slave-Scheinwerfer und dem			Den Technischen

	Stecker auf Seite der Elektronik prüfen, siehe <a href="#">Siehe Prüfung 5540BK VERKABELUNG ABBLENDLICHT IM SCHEINWERFER AUF DURCHGANG PRÜFEN</a>	Ende der Diagnose	Der Fehler besteht	bleibt	Kundendienst um weitere Informationen ansprechen.
--	--	-------------------	--------------------	--------	---