

Zustand low (lo)

Durch die Einstellung auf LO oder maximale Kälte (im Display im Feld E1 und E2 angezeigt) wird das Piktogramm FULL AUTO ausgeschaltet und der Zustand MONO mit folgenden Auswirkungen erzwungen:

- Einschaltung des Kompressors,
- Die Mischluftklappen stehen auf max. Kälte,
- Luftverteilungsklappe auf VENT und Einschaltung der entsprechenden LED,
- Luftdurchsatz auf maximalem Wert,
- Umluft bleibt unverändert gemäß Einstellung des Benutzers.

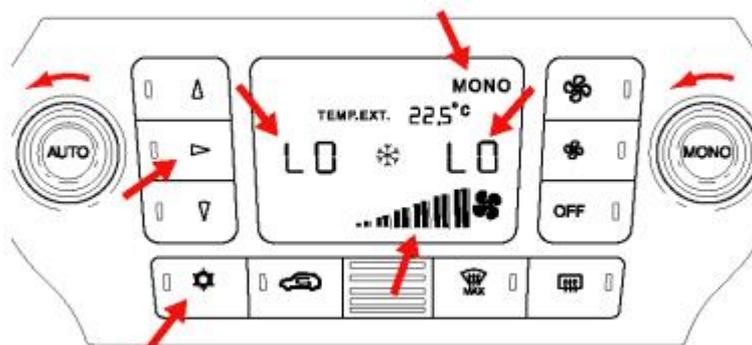
Unter dieser Bedingung (LO) sind alle manuelle Einstellungen gemäß der vorgesehenen Logik zulässig.

Der Befehl AUTO ist akzeptiert und das Reset der Funktion LO und die Einstellung der Temperatur auf 16 °C in beiden Bereichen werden durchgeführt.

Ändert der Fahrer die Temperatureinstellung, dann wird die Beifahrereinstellung außerhalb von LO auf 16 °C mitgeregelt.

Ändert der Beifahrer die Temperatureinstellung, dann wird auch die Fahrereinstellung außerhalb von "LO" (auf 16 °C) mitgeregelt. Die Einstellung wird dann durch Umschaltung auf Zweibereichsregelung geändert.

Es gilt die Blink-Logik, wenn der Kompressor nach der LO-Einstellung ausgeschaltet wird. Die Umluft wird auf die Position "Offen" gezwungen.



Taste betriebsart auto

Wird diese Taste gedrückt (1A), dann erscheint FULL AUTO im Display. Die Anlage kontrolliert automatisch:

- Luftverteilung
- Gebläsedrehzahl
- Kompressor
- Umluft

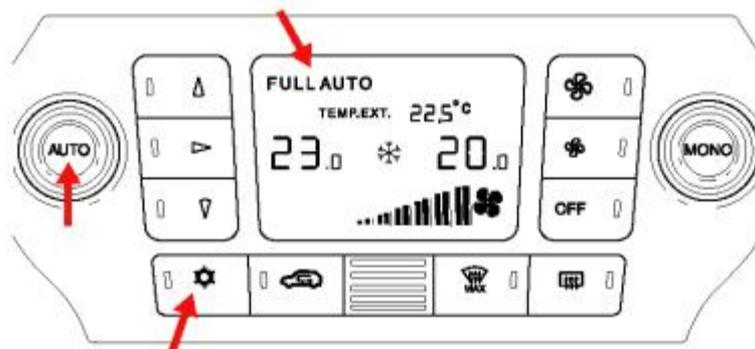
Die eingeschaltete LED der Taste Kompressor "AN" und das Logo FULL AUTO zeigen an, dass alle obigen Funktionen automatisch geregelt werden.

Der Schriftzug FULL erlischt, wenn mindestens eine Funktion Luftverteilung, -menge, Umluft oder Kompressor manuell

eingestellt wird. An diesem Punkt geht die Anlage nur dann wieder auf FULL AUTO, wenn die Taste AUTO erneut gedrückt wird.

Wird der Kompressor ausgeschaltet (LED und Schneeflocke aus), dann kann das System ggf. auch eine oder zwei eingestellte Temperaturen nicht mehr regeln/beibehalten. Unter diesen Bedingungen blinken die auf dem Klima-Display angezeigten Temperaturen.

Wenn der Kompressor nach dem Blinken nicht wieder eingeschaltet wurde, erlischt der Schriftzug AUTO.



Tasten für Luftverteilung

Die Luftverteilung erfolgt über 7 Stellungen. In der Automatik regelt das System die Luftverteilung und zeigt dies durch Einschalten der entsprechenden LEDs auf den Bedientasten an.

Manuell kann eine der 7 Stellungen (mit den Tasten 3, 4, 5) mit der nachstehenden Kombinationslogik gewählt werden.

HAUPTVERTEILUNG:

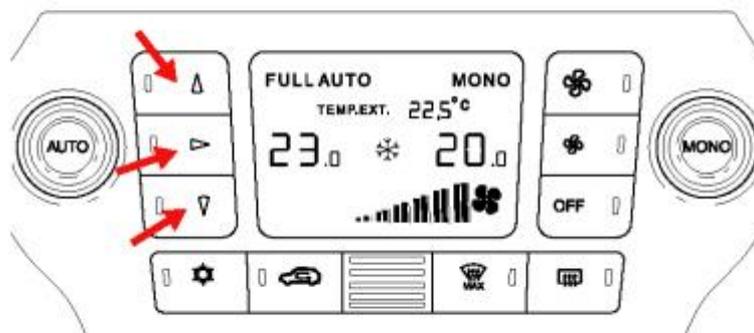
- DEF (Warm-, Kalt- oder Mischluft zum Entfrostern)
- VENT (Warm-, Kalt- oder Mischluft vorne)
- FLOOR (Warm-, Kalt- oder Mischluft zum Fußboden)

MÖGLICHE KOMBINATIONEN:

- BILEVEL (VENT-FLOOR)
- HEAT (DEF-FLOOR)
- HI LEVEL (DEF-VENT)
- TRI LEVEL (DEF-VENT-FLOOR)

In der Betriebsart FULL AUTO sind alle LEDs ausgeschaltet. Wird eine Luftverteilungstaste gedrückt, geschieht folgendes:

- die entsprechende LED wird eingeschaltet,
- das Logo FULL erlischt, wenn es eingeschaltet war.



Umluft

In der automatischen Betriebsart ist die LED auf der Taste und dem Display ausgeschaltet. Neben dem Symbol

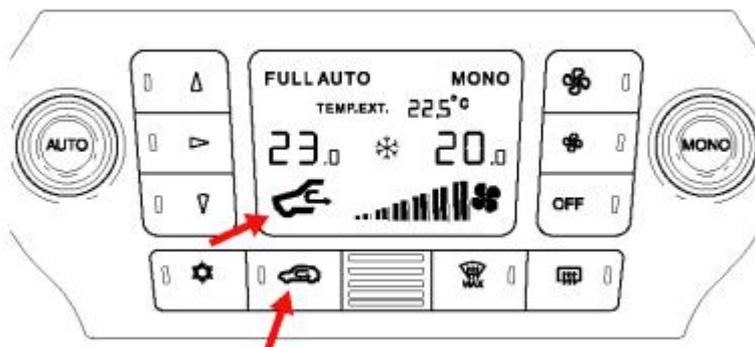
erscheint der Schriftzug "AQS".

Durch wiederholtes Drücken der Umlufttaste werden die möglichen Betriebsarten aufgerufen wie folgt:

- Zwangsumluft geschlossen (Innenraumluft)
- Zwangsumluft offen (Außenluft)
- Automatische Umluft (AQS)

ZWANGSUMLUFT GESCHLOSSEN

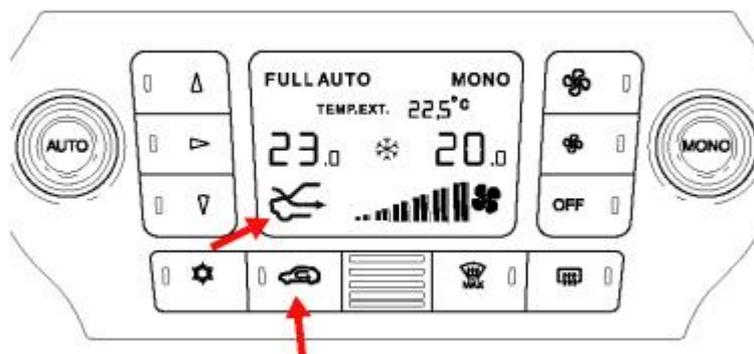
Diese Betriebsart wird durch das Erlöschen des Schriftzugs "AQS" neben dem Umluftsymbol auf dem Display, die eingeschaltete LED auf der Umlufttaste und vom eingeschalteten Logo "Umluft" in der Fahrzeugansicht signalisiert. Das Schließen der Umluftklappe wird ausgelöst.



ZWANGSUMLUFT OFFEN

Diese Betriebsart wird durch das Erlöschen des Schriftzugs "AQS" neben dem Umluftsymbol auf dem Display, die ausgeschaltete LED auf der Umlufttaste und vom eingeschalteten Logo "Außenluft" in der Fahrzeugansicht signalisiert. Die erzwungene Öffnung der Umluftklappe wird ausgelöst.

Informationen zur Steuerung der Umlufttaste bei ausgeschalteter Klimaanlage (OFF) sind im entsprechenden Abschnitt zur Taste OFF zu finden.



AUTOMATISCHE UMLUFT

Die Umluft (offen/geschlossen) wird automatisch in Abhängigkeit von der Qualität der einströmenden Luft und der thermischen Regelungsübergänge geregelt. Der Sensor für "Qualität der einströmenden Luft" (AQS) bestimmt die Schließung der Umluftklappe, wenn die Konzentration der schädlichen Gase eine bestimmte Grenzwerte überschreitet.

Im Automatikbetrieb bleiben das Piktogramm "AQS" und die Fahrzeugansicht (F1 im Display) zur Anzeige der Automatik eingeschaltet. Die LED für die Umluft bleibt ausgeschaltet. Die Pfeile für Außenluft/Umluft werden je nach Klappenbetätigung ein- bzw. ausgeschaltet.