

Regelung des luftdurchsatzes (gebläse)

Der Luftdurchsatz kann manuell in 12 Stufen (plus AUS) geregelt werden, die an einem Balkendiagramm (G im Display) mit 12 Schritten angezeigt werden.

Um den Luftdurchsatz im Innenraum zu steigern, wird die Taste mit dem Symbol "großer Ventilator" betätigt. Durch Betätigung der Taste mit dem Symbol "kleiner Ventilator" wird der Luftdurchsatz reduziert.

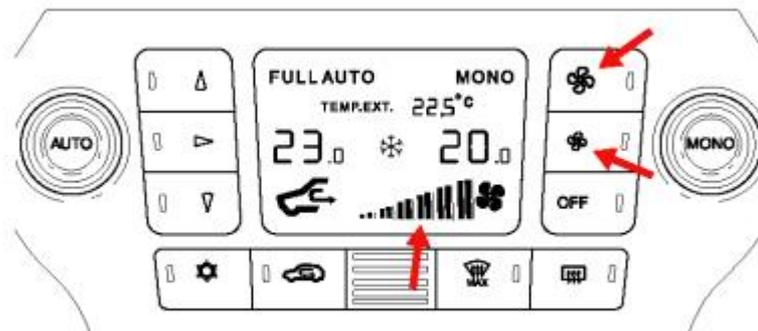
Im Automatikbetrieb wird die Drehzahl kontinuierlich von der Elektronik geregelt und durch Aufleuchten der zur Luftmenge proportionalen Zahl von Balken im Display angezeigt.

Wird das Gebläse manuell eingestellt, dann wird die Funktion FULL AUTO verlassen.

Wenn beim Einschalten der Zündung die Automatik eingeschaltet ist, geht die Luftmenge bis zum Motorstart auf den ersten Balken (minimaler Durchsatz).

Wenn der Klimakompressor ausgeschaltet wird, kann das Gebläse manuell eingestellt werden, bis kein Balken mehr im Display sichtbar, d.h. der minimale Wert für die Luftmenge erreicht ist.

Bei eingeschaltetem Kompressor und laufendem Motor dagegen kann die manuelle Lüftung nicht unter den Luftmengenwert, der einem Balken entspricht, sinken, um die Vereisung des Kompressors zu verhindern.



Freigabe des kompressors

Wenn die LED für den freigegebenen Kompressor (das Symbol "Schneeflocke") leuchtet, wird die LED durch Drücken der entsprechenden Taste ausgeschaltet und die Umluft geöffnet, wenn diese zuvor geschlossen war.

Nach einem Druck auf die Taste wird die Wahl auf unbestimmte Zeit gespeichert, auch nach einem Halt des Fahrzeugs, wie alle anderen manuellen Betätigungen.

Die Taste ist dual, d.h. bei einem zweiten Tastendruck wird der Kompressor wieder aktiviert und die LED eingeschaltet.

Das Logo der Schneeflocke auf dem Display zeigt den tatsächlich angeforderten Kompressorzustand an.

Selbst wenn die LED auf der Taste Kompressor EIN leuchtet kann es vorkommen, dass der Kompressor bei einer niedrigen Außentemperatur automatisch aus Sicherheitsgründen ausgeschaltet wird und das Logo auf dem Display dann erlischt.

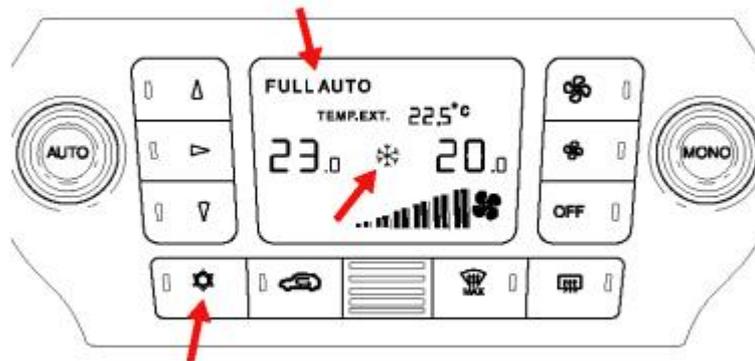
Wenn der Bediener den Kompressor von Hand ausschaltet, erlischt der Schriftzug FULL und die Steuerung prüft, ob die Anlage die eingestellte Innentemperatur bei der gegenwärtigen Außentemperatur und angesichts der anderen

Parameter erreichen bzw. halten kann:

- Wenn JA, arbeitet die Anlage normal und liefert die gewünschte Temperatur auch ohne eingeschalteten Kompressor.
- Wenn NICHT, wird dieser Umstand dem Benutzer durch Blinken der eingestellten Temperatur auf dem Klima-Display mitgeteilt.

Wenn der Kompressor am Ende des Meldezyklus nicht eingeschaltet wurde, erlischt das Logo AUTO und zwar solange, bis der Kompressor wieder eingeschaltet wird. Wird er nicht eingeschaltet, beginnt ein neuer Blinkzyklus beim nächsten Einschalten der Zündung.

Das Logo AUTO wird erst wieder eingeschaltet, wenn der Kompressor über die entsprechende Taste oder die Taste AUTO aktiviert wurde. Nur nach dem erneuten Einschalten des Logos AUTO wird das System der Blinksignalisierung neu aktiviert.



Elektronik ausschalten (off)

Durch Drücken der Taste OFF erfolgt:

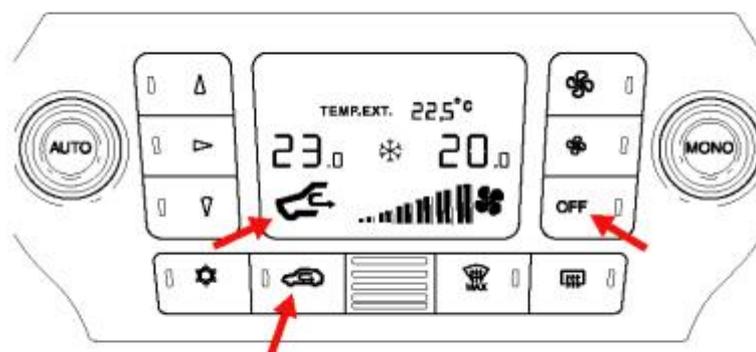
- die Speicherung des Istzustands,
- das Einschalten der LED der Taste OFF,
- das Ausschalten des Gebläses,
- das Ausschalten des Kompressors,
- das Schließen der Umluft.

Bei OFF wird die Taste der heizbaren Heckscheibe normal geregelt, d.h. ohne Aktivierung der Klimaanlage.

Im Zustand OFF hat die Umlufttaste eine doppelte Funktion (ON/OFF) und öffnet (LED aus) bzw. schließt (LED an) die Klappe.

Wird danach eine beliebige Taste (außer Umluft und heizb. Heckscheibe) gedrückt, dann wird das System wieder eingeschaltet, aktiviert die gewünschte Funktion, wenn diese es zuvor nicht war (ansonsten wird sie bestätigt) und aktiviert alle zuvor gespeicherten Bedingungen. Auch der zweite Druck auf die Taste OFF stellt alle vor dem Abschalten aktiven Bedingungen wieder her, mit Ausnahme von Umluft.

Wird das System mit einer Luftverteilungstaste wieder eingeschaltet, dann erfolgt die gewünschte Hauptluftverteilung.



Betätigung mono

Das Drücken der Taste MONO löst folgende Vorgänge aus:

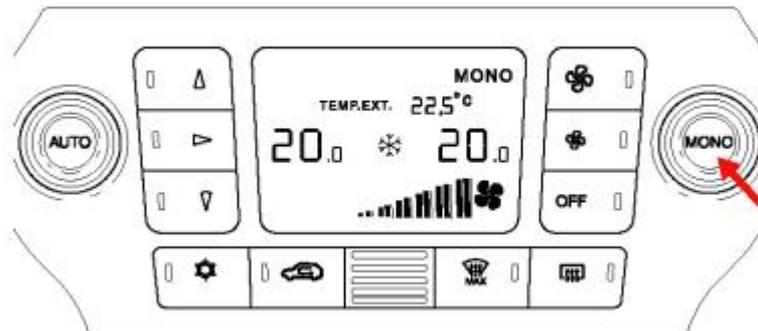
- Die auf der Beifahrerseite eingestellte Temperatur wird der auf der Fahrerseite angeglichen.



Die Anlage arbeitet dann mit nur einem Einstellbereich (MONO).

Die Rückschaltung in die Zweibereichsregelung erfolgt durch erneuten Druck auf die Taste MONO oder durch Ändern der Temperatur und/oder der Luftverteilung auf der Beifahrerseite.

Dieser Betriebszustand wird auch bei nachfolgendem Aus- und Einschalten der Zündung beibehalten.



Taste maximale entfrosterung (max defroster)

Die Funktion MAX DEF regelt Luftmenge und -verteilung, damit die Scheiben so schnell wie möglich beschlagfrei werden (wird auch bei stehendem Motor gesteuert, jedoch mit minimaler Luftmenge).

Die Aktivierung der Funktion dauert maximal 3 Minuten ab dem Moment, an dem die Temperatur des Kühlmittels einen voreingestellten Wert überschritten hat.

Durch Drücken der Taste MAX DEF löst das System folgende Vorgänge aus:

- Einschalten der LED MAX DEF (auf der Taste),
- Speicherung des Betriebszustands und der Anzeigen vor dem Befehl MAX DEF,
- Ausschalten der LEDs/Schriftzüge zu den Funktionen FULL AUTO, AQS, UMLUFT,
- Einschalten der LEDs Luftverteilung DEF, Kompressorfreigabe, MONO, Umluft offen und heizb. Heckscheibe,
- Anzeige der max. Temperatur (HI) auf beiden Seitendisplays,
- Anzeige des Gebläses auf dem Display.

Außerdem Aktivierung folgender Bedienungen:

- Luftdurchsatz mit einem voreingestellten Wert,
- Luftverteilungsklappe in Stellung DEF,
- Mischluftklappen in Stellung MAX. WÄRME,
- Frischluftklappe (Außenluft) erzwungen geöffnet,
- Kompressorfunktion freigegeben,
- Funktion Heckscheibenheizung

Während des MAX-DEF-Betriebs kann der Luftdurchsatz (nach oben/unten) nach Bedarf geändert und die heizb. Heckscheibe abgeschaltet werden.

Folgendes ist nicht möglich:

- Die Temperatureinstellung (Fahrer/Beifahrer) zu ändern.
- Die Einstellung für die Luftverteilung zu ändern.
- Die Einstellung für die Umluft zu ändern.

Die Funktion MAX-DEF kann mit jeder der oben genannten Bedienungen (Umluft, Kompressorfreigabe, Auto, Mono, MAX-DEF) unterbrochen werden. Die Anlage schaltet auf die vorherige Betriebsweise zurück und aktiviert zusätzlich die Funktion der gedrückten Taste.

Die Regelung MAX-DEF hat Vorrang in Bezug auf folgende Funktionen:

- LO (max. Kälte)
- HI (max. Wärme)

Diese Funktionen werden ggf. unterbrochen, wenn MAX-DEF aktiviert wird.