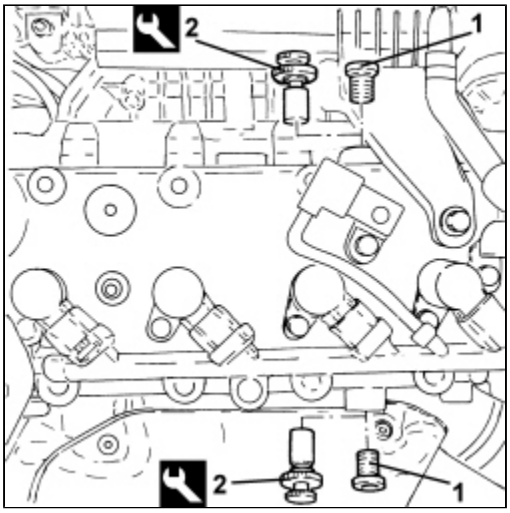
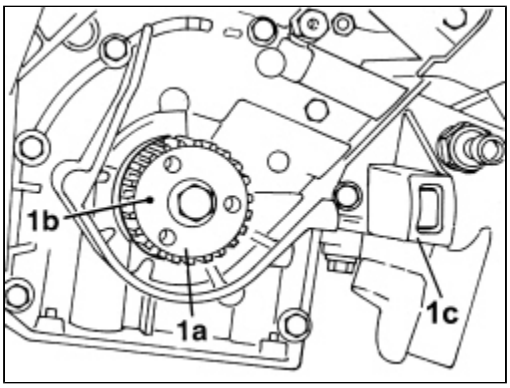
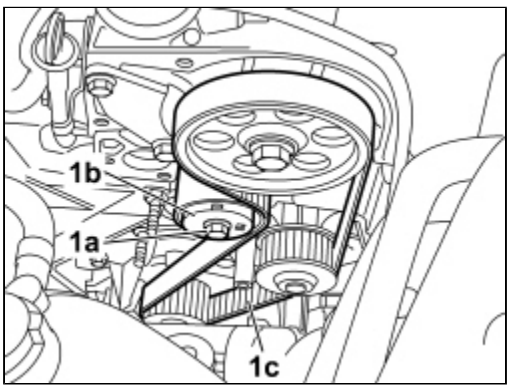




1. Die Steuerzeiten-Einstellung der Motorsteuerung erfolgt bei Ausrichtung der vier Kolben in einer Reihe, d. h. bei halbem Arbeitshub. Es ist also unabdingbar, dass die Kurbelwelle gegenüber den Nockenwellen ausgerichtet wird. Eine näherungsweise Ausrichtung erreicht man durch Drehen des Kurbelwellenzahnrads (1a), bis der Zentrierstift (1b) auf der zum Sitz des Drehzahlsensors (1c) entgegengesetzten Seite steht und der Kolben des ersten Zylinders sich nach unten bewegt, d. h. sich im Ansaugtakt befindet.



1. Mutter (1a) des beweglichen Riemenspanners (1b) lockern und den Steuerriemen (1c) entfernen.

Wiedereinbau (Ausbau)

- Die Schrauben herausdrehen und die Zündspulen des 3. und 4. Zylinders entfernen. Siehe

Arbeit. 5510C14 ZÜNDSPULEN - A.u.E.

- Die Zündkerzen des 3. und 4. Zylinders entfernen. Siehe

Arbeit. 5510D10 ZÜNDKERZEN - A.u.E.

1. Die Werkzeuge (1a) in den Sitzen der Zündkerzen des 3. und 4. Zylinders anbringen. Die Stifte (1b) mit 0,5 daNm festziehen.